



royal
van der leun



van der leun van der leun

百年皇家
范德林



The Power of Reliability



公司简介
Page 04-07



业务范畴
Page 08-09



产品介绍
Page 10-23



业绩展示
Page 24-27



皇家范德林

皇家范德林为海事和工业行业提供完整的电气和自动化解决方案。100 多年前，公司在荷兰斯利德雷赫特成立。皇家范德林目前在全球拥有 10 家公司：荷兰、罗马尼亚、西班牙、阿联酋、加拿大、美国、巴西、新加坡、越南和中国。

皇家范德林（中国）

2004 年，皇家范德林在天津设立办事处，并交付若干项目；随着在中国的业务不断发展壮大，2010 年，皇家范德林在苏州设立了全资子公司。

经过十多年的发展，在中国，我们能够独立为您的

船舶项目提供高质量的电气系统集成、电气工程设计、功能调试等服务，以及各类配电板、控制柜、集控台、驾控台的生产。所建造或集成的产品及系统均符合 BV、LR、DNV、CCS、ABS、NK、KR、RS、RINA、SA、PC、IMO 等船级社标准和行业国际公约规则。

皇家范德林（中国）是海事和工业项目的电气工程设计专家。凭借在项目设计、工程规划和安装调试方面多年的深厚积淀，我们可为您提供稳定且高效的系统解决方案。



挖泥船



海工支持船



集装箱船



游艇

主要船型分类

MAIN SEGMENTS



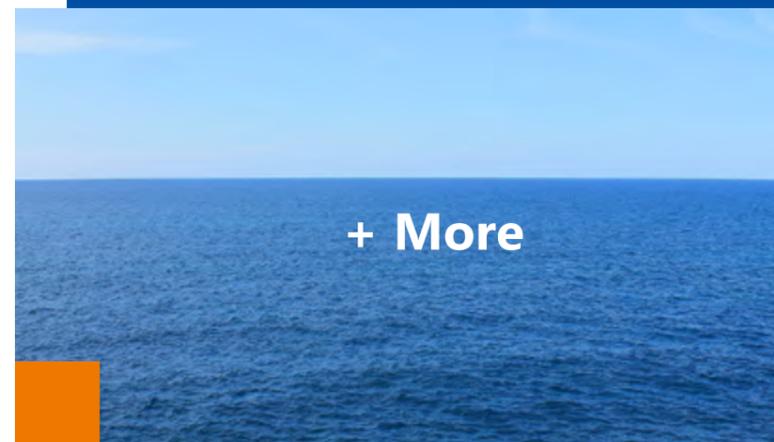
工作船



趸船 & 驳船



轮渡及客船



其他船型

业务范畴

工程设计

电包整体解决方案

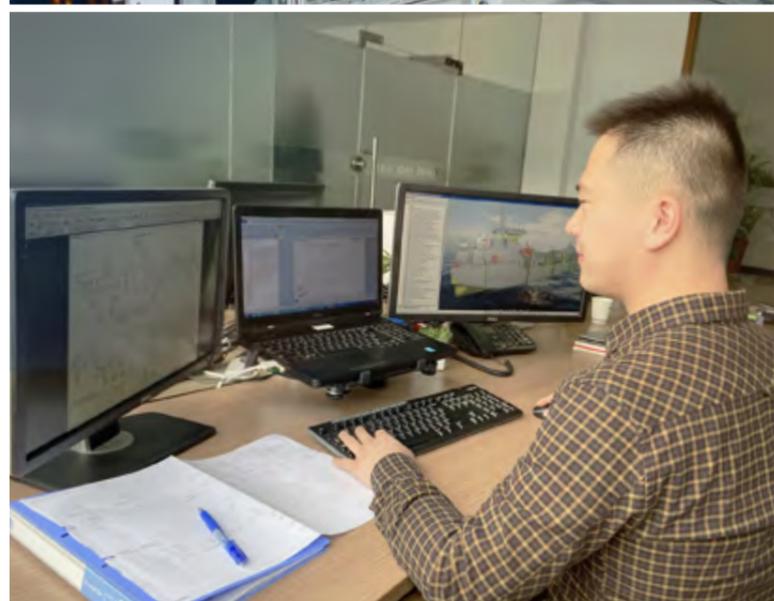
作为电包整体解决方案的提供商，皇家范德林不断追求系统的可靠性、品牌的独立性和操作的便捷性，以寻求简便、易用和高效的最佳结合。

完整的电气工程设计

全球的工程师利用先进的 3D 软件，SEE Electrical, E-Plan, Auto CAD 和 E-Tap 等软件为您的船舶提供电气系统、电力系统、自动化、配电板、电气计算等设计服务。我们的系统和产品均符合各大船级社的规范要求。

电缆敷设

皇家范德林开发的电缆布线系统可以帮助您精准计算项目上的电缆使用量，用最少的电缆获得最优的效果。这款布线系统已经成功服务于多个项目。对于取得的成效，我们非常自豪。



系统集成

皇家范德林凭借在系统集成方面的技术优势和专业积累，我们能够为您的项目提供完整或部分系统集成服务，单点沟通可最大限度地降低成本，并帮您优化项目管理、项目计划和售后服务。

主要优势

- 系统可靠
- 符合规范
- 安装高效
- 可信赖的伙伴，单点沟通
- 优化供应链和项目管理
- 严谨准时的计划

供应范围

通信导航：

- 导航设备
- 内外部通信设备
- 全船广播 (PA)
- 电话系统

电力系统：

- 交、直流配电板以及各类接线箱 / 盒
- 电推或混动推进电机、变频控制柜
- 驾驶控制台
- 储能系统 (电池包)、变压器
- 轴发、PTO/PTI/PTH 控制

自动化系统：

- 监测报警系统 (AMS)
- 电站管理系统 (PMS)
- 能源管理系统 (EMS)
- 电池管理系统 (BMS)

配套控制台 (机舱、驾驶台) 其他系统和产品：

- 照明、插座和开关
- 通用报警系统、报警灯柱
- 火警系统
- 闭路电视系统
- 电缆、MCT 和安装材料



生产制造

我们专注于船舶和工业用途的配电板和控制柜的制造。

- 低压配电板
- 变频器控制柜 (水冷 / 风冷)
- 自动化及报警系统
- 集控台、驾控台

无论是简单的按钮启动盒，还是复杂的定制配电板，我们都可以根据您的要求进行设计和制造。

现场安装 & 调试

凭借专业的现场服务团队，我们竭诚为您的项目提供现场安装和调试服务。

- 检查电缆托架
- 电缆布置
- 电缆敷设
- 电缆接线
- 调试和验收
- 海试

售后服务

我们服务团队随时准备为您提供售后支持，请随时与我们联系。

- 备件销售和交付
- 24/7 全球服务
- 签订维保合同
- 预防性维保

配电板和控制柜

皇家范德林（中国）有着先进的生产设施，可根据船舶行业标准和定制化需求设计、生产各类配电板和控制柜，在设计和生产过程中，我们高度重视产品的安全性、稳定性、操作便捷性以及用户体验。

供应范围

- 主配电板
- 应急配电板
- 马达控制中心
- 直流配电板
- 变频控制柜
- 不间断电源控制柜
- 分电箱
- PLC & 控制箱
- 岸电箱
- 不锈钢机柜
- 报警灯柱、报警继电器箱

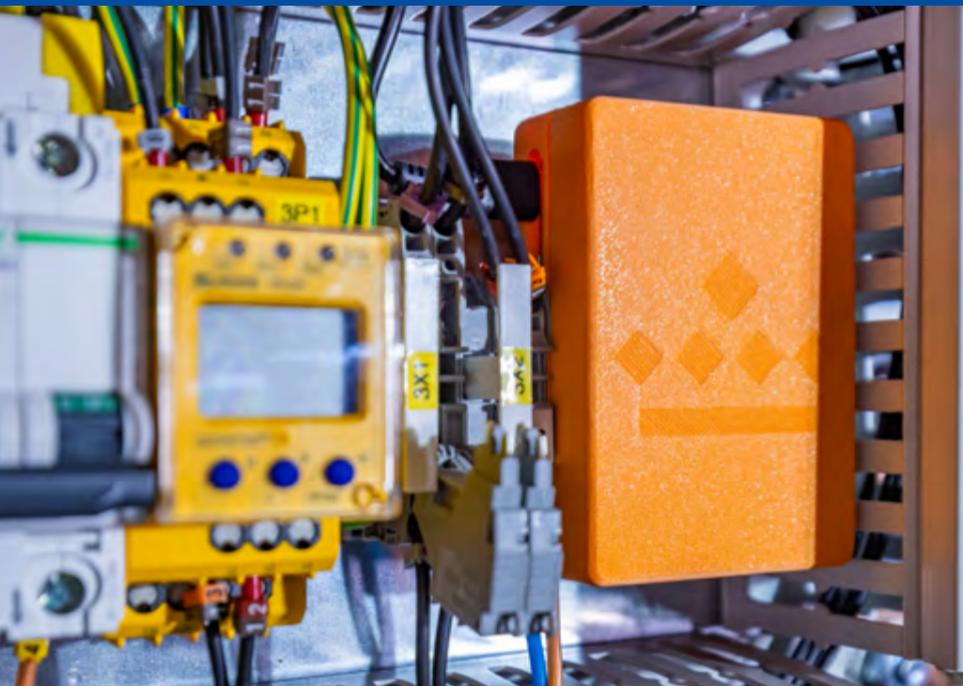
主要优势

- 模块化设计，结合船上可用空间
- 多种柜内分隔形式（2a/2b、3a/3b、4a/4b）
- 颜色可定制（标准颜色 RAL7035）
- 免维护汇流排，采用优质纯铜或镀锡铜
- 按照最新技术选择优质品牌元器件
- 多台发电机同步并车
- 集成电站管理
- 系统具备预防全船失电和能耗优化功能
- 配电板前部和 / 或后部的维护方式
- 固定式、抽屉式、或插入式的馈电负载及启动器



scio

皇家范德林于 2024 年推出的一款应用程序，可以帮助您在船上更便捷高效地维护配电柜。



为什么选择 Scio?

Scio 能帮助您快速识别组件，检测错误并有效地处理订单，简化您的工作流程，提升工作效率。



Scio 是做什么的？

通过 Scio 应用程序扫描当前组件，可以直接获得相关组件的所有信息，如：物料编号、物品描述以及技术图纸。



Scio 是如何工作的？

- 在您的移动设备上安装 Scio 应用程序。
- 打开应用程序，输入系统邮件发送的登录信息。
- 单击主屏幕上的相机图标，扫描相关组件。
- 当 Scio 检测到一个组件时，它将自动呈现您所需的相关信息。



Scio 五大优势

1 快速准确地识别组件

Scio 使用先进的扫描技术，在控制面板中快速准确地识别组件，无需猜测或手动排序。

2 显示物料编码

组件一旦被成功扫描，Scio 会立即显示相应的物料编码，并帮助您快速获得相关组件的所有信息。

3 获取技术图纸

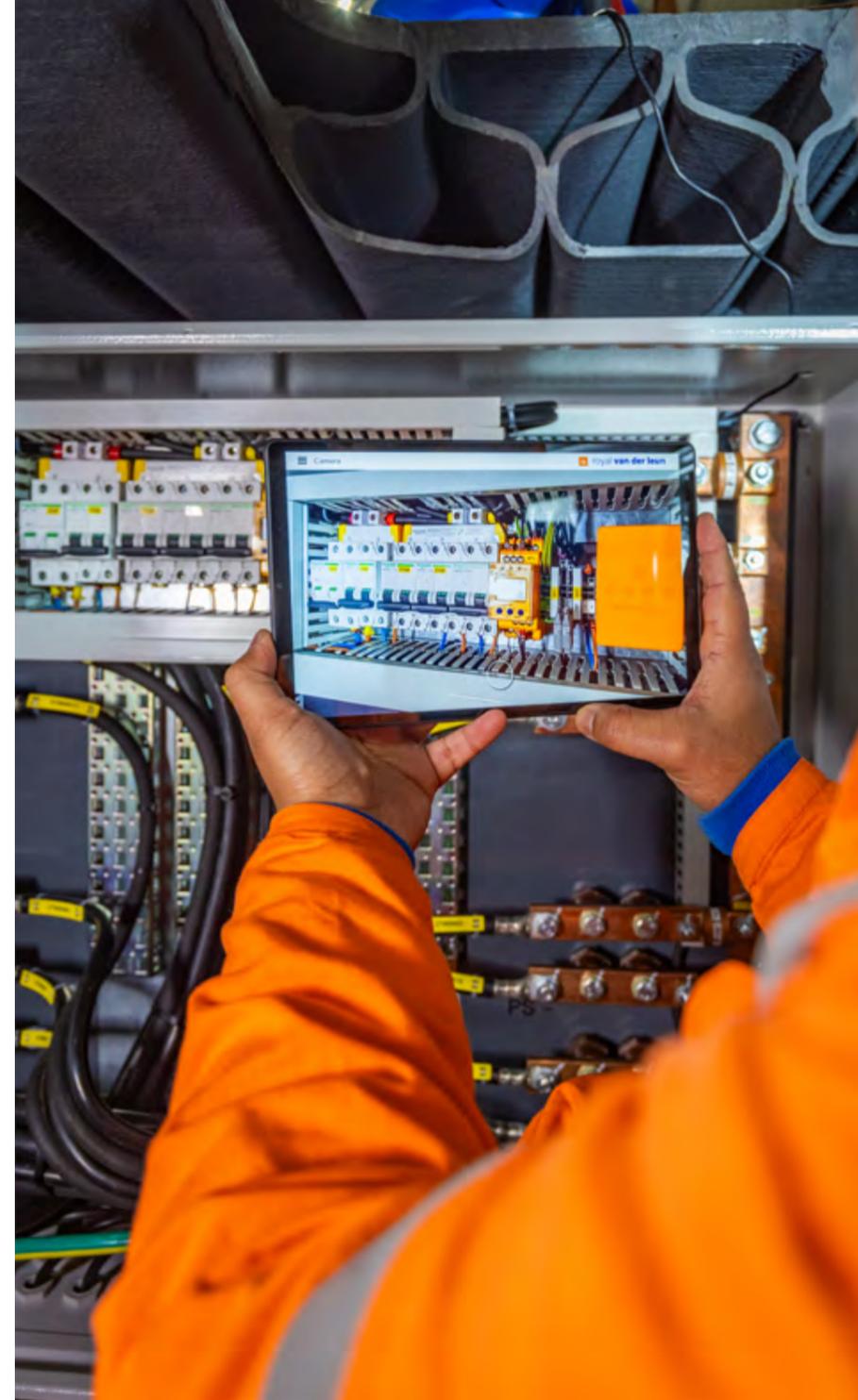
Scio 不仅能提供物料编号、规格参数等信息，还可以直接访问技术图纸，帮助您更便捷地处理故障组件。

4 简化故障处理和采购过程

利用 Scio 快速扫描出现故障的组件，对应的物料编码可立刻呈现在屏幕上，方便您及时订购并更换，极大地简化了故障处理过程。

5 操作简单方便

Scio 拥有简洁直观的界面设计，任何一位用户无需额外学习即可轻松、高效地浏览和使用各项功能。





各类控制台

皇家范德林（中国）根据
船级社和 IMO 公约相关规则要求
进行设计、集成和建造控制台和驾控台

供应范围

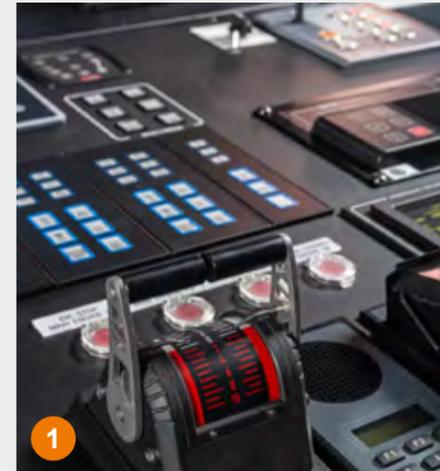
- 驾控台
- GMDSS 控制台
- 安全控制台
- 集控台
- 驾驶室两翼操纵台

主要优势

- 符合人体工程学设计，结合船上可用空间
- 符合 IMO 和 SOLAS 的规则和条例
- 设计采用高品质不反光铝制面板
- 可定制颜色（标准颜色 RAL7035）
- 全套集成定制方案，满足客户各项要求
- 多种冷却方式
- 按照最新技术选择优质品牌元器件
- 控制台前部和 / 或后部的维护方式



达门客滚轮船驾控台



1



2

1-3 驾控台细节图



3

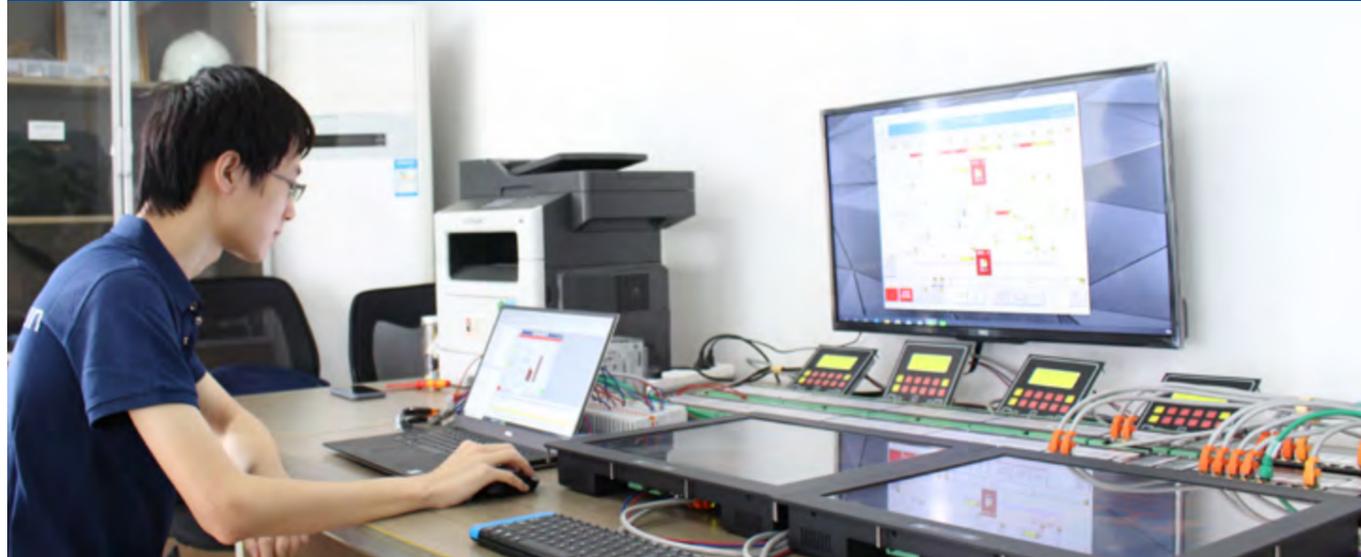


达门客滚轮船桥楼两翼操纵台



皇家范德林为船舶和工业应用开发了多个自动化系统。

- 监测报警控制系统 (AMS)
- 电站和能源管理系统 (PMS/EMS)
- 滑移 (悬臂) 控制系统 (SCS)
- 挖泥控制系统 (DCS)
- 桩腿升降控制系统 (JCS)
- 其它定制化系统



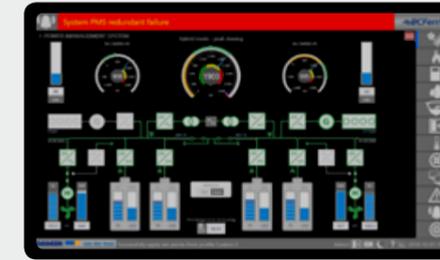
自动化系统



监测报警控制系统 (AMS)

主要优势

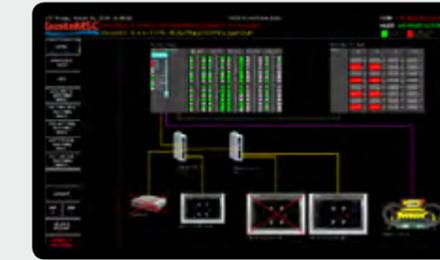
- 模块化设计
- 人机界面设计
- 基于远程 IO 的快速以太网
- 配置和事件记录集中存储
- 用户界面优化
- 多语言包可选
- 集成化数据总线连接
- 硬件集成化
- 其它偏好选项
- 用户登录 (用户端工程师) 自行设置



电站 / 能源管理系统 (PMS/EMS)

主要优势

- 定制化设计
- 全船失电预防 / 恢复
- 能耗优化
- 定制设计操作模式
- 多语言包可选
- 硬件集成化
- 发电机待机启动 / 停车自动运行
- 按照最新技术选择优质品牌元器件
- 通信 / 链接可集成其他供应商系统



滑移 (悬臂) 控制系统 (SCS)

主要优势

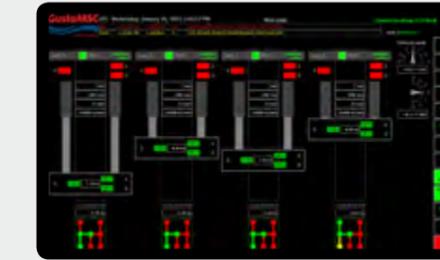
- 定制化系统
- 滑移系统功能可靠性
- 人机界面设计
- 按照最新技术选择优质品牌元器件
- 基于通信或 IO 链路, 可集成其他供应商的设备



挖泥控制系统 (DCS)

主要优势

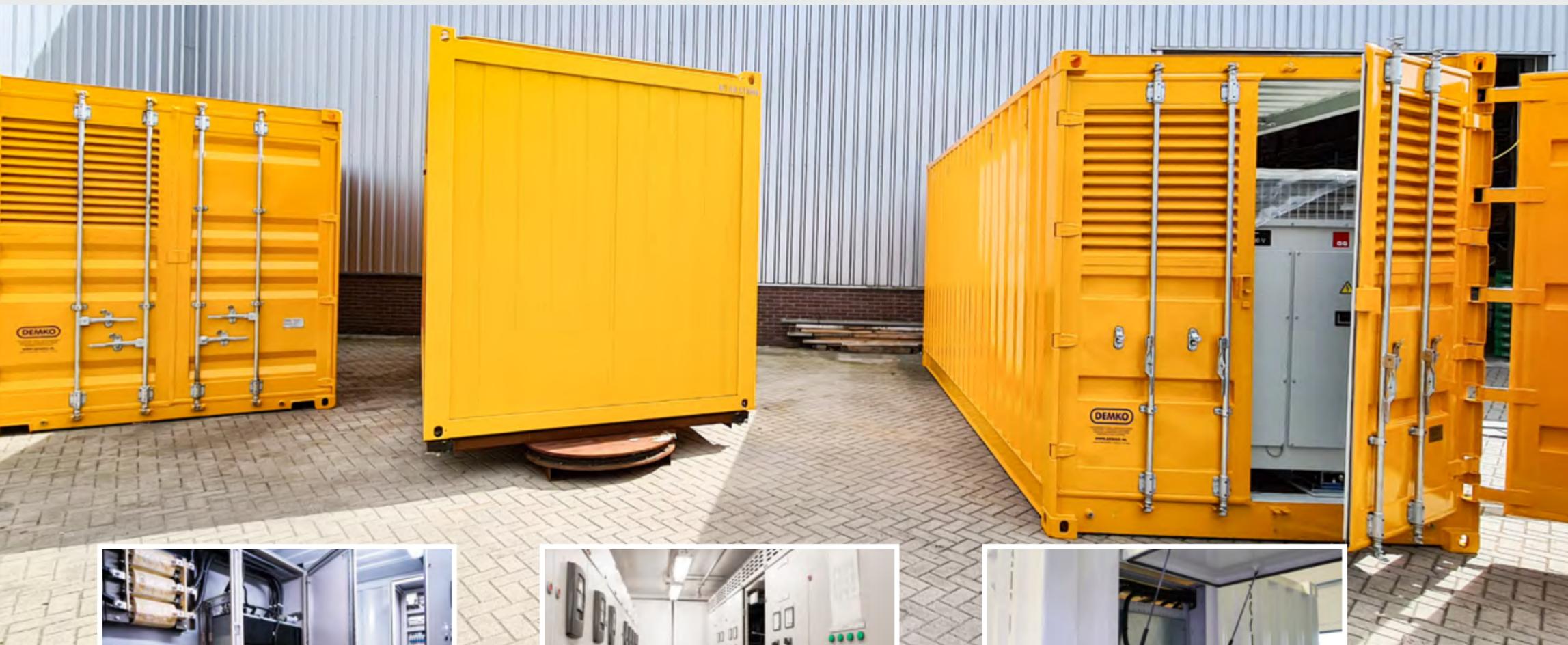
- 定制化设计 / 标准设计
- 多语言包可选
- 耙吸式挖泥船 / 绞吸式挖泥船 / 链斗式挖泥船
- 人机界面设计 / 动态图形模拟和功能演示
- 用户登录 (用户端工程师) 自行设置
- 基于通信或 IO 链路, 可集成其他供应商设备



桩腿升降控制系统 (JCS)

主要优势

- 定制化系统设计
- 人机界面设计
- 桩腿升降系统控制功能 / 设计
- 按照最新技术选择优质品牌元器件
- 基于通信或 IO 链路, 可集成其他供应商设备



20 英尺电站系统集成集装箱



电站和控制系统集成集装箱



高压联结系统集成集装箱

集装箱解决方案

多年来，皇家范德林（中国）已成为集装箱解决方案的定制专家，可根据需求为您定制以下集装箱解决方案：

- DNV 2.7-1 海洋工程集装箱
- 服务集装箱
- 存储集装箱
- 控制集装箱
- 制动集装箱
- 配电集装箱

The Battery™

集装箱式储能系统

皇家范德林与 Alfen 合作，为各种应用场景提供模块化储能系统。The Battery™ 的设计概念已经得到市场验证，可用于电力贸易、创建离网电源或实现调峰。基于这些应用，皇家范德林利用该储能系统可实现混合动力推进、直流模式下的调峰、燃油调节、备用电源、岸电提供等功能。

The Battery™ 的优势

- 基于 80 年的经验进行设计
- 完全集成的端到端存储解决方案
- 标准化生产，弹性适配您的需求
- 高品质的电池封装和组件
- 持续监测和远程管理
- 适用于所有应用和环境
- 负载平衡
- 能源贸易



电力推进和混合动力解决方案

皇家范德林是船舶电力推进系统领域的专家。作为系统集成商，我们将自主研发的自动化系统、先进的配电板和控制台以及推进电机整合起来，为您的船舶提供完整的电力推进和混合动力解决。

对于快速增长的电力推进系统的需求，最佳解决方案是通过增加储能系统（ESS）将其打造成混合动力系统。皇家范德林可以为新造船设计和集成储能系统电池模块，也可以为改装船舶提供相应的解决方案。

储能系统的主要优势

储能系统（ESS）的混合动力方案具备以下优点：

- 通过电池的热备用提高安全性
- 提高供电系统的长期运行效率
- 减少油耗、降低运营成本
- 降低与发动机相关的维护成本
- 降低船上的噪音级别、减少振动
- 降低水下噪音
- 提高冗余度
- 改善船舶性能
- 减少排放



控制台

储能系统控制站可与通导设备集成安装于驾控台。



变频器 / 直流配电板

通过变频器 / 直流配电柜将交流和直流电相互转换，储能系统可智能管控电网给电池组充电或反向利用电池组给电网供电。推进电机由柜内变频器控制输出。



储能系统

储能系统由多个电池单元组成，形成一个电池包。其模块化设计适用于各类船舶和应用场合。皇家范德林根据项目电能需求，为您提供适配方案。



主配电板

380-690 VAC 主配电板是发电机与直流配电板之间的主要配电设备。



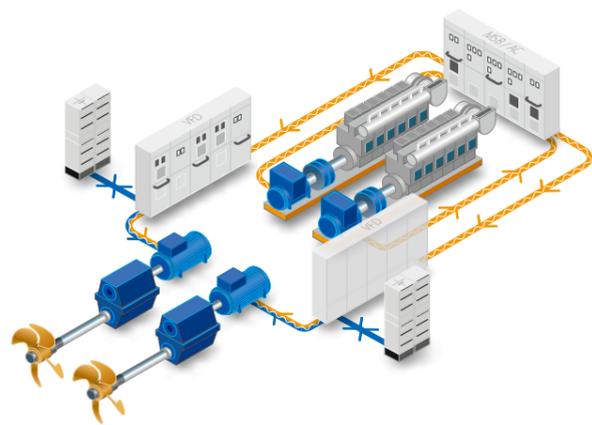
HEX 冷却器

HEX 冷却器是皇家范德林自主研发并已经推向全球项目，可按需求集成安装于配电板。



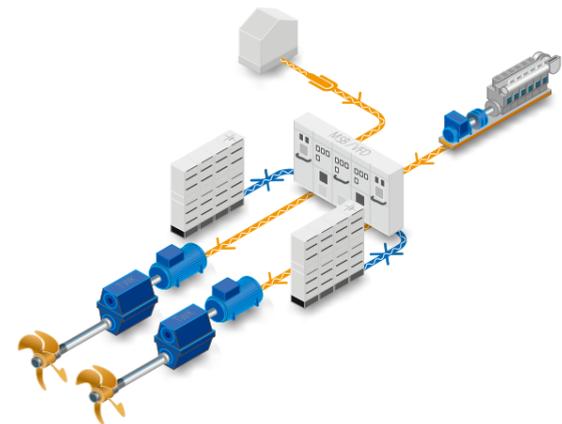
推进电机

皇家范德林可为您的船舶和海洋工程提供各类同步或异步电机、交流或直流电机、感应或永磁电机等，且符合船级社标准。



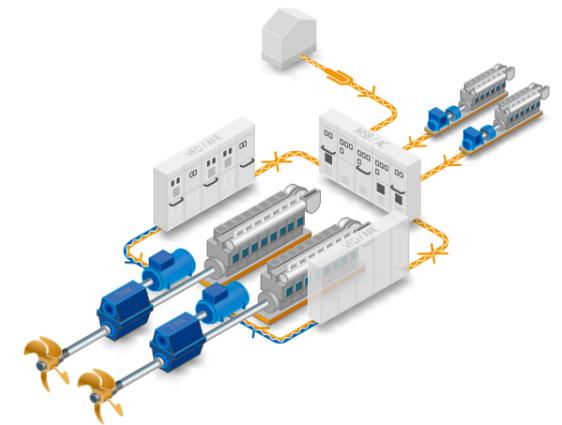
混合动力模式

混合动力模式可有效利用传统能源系统（例如发电机），融合电池系统及电力推进器。电力传动系统旨在帮助提高发电机燃油使用效率，让发电机以恒定速度运转，来实现优化目标。通过这种方式，多种解决方案与能源管理系统相结合，可帮助任何类型的船舶实现燃油消耗的经济性和持久性。



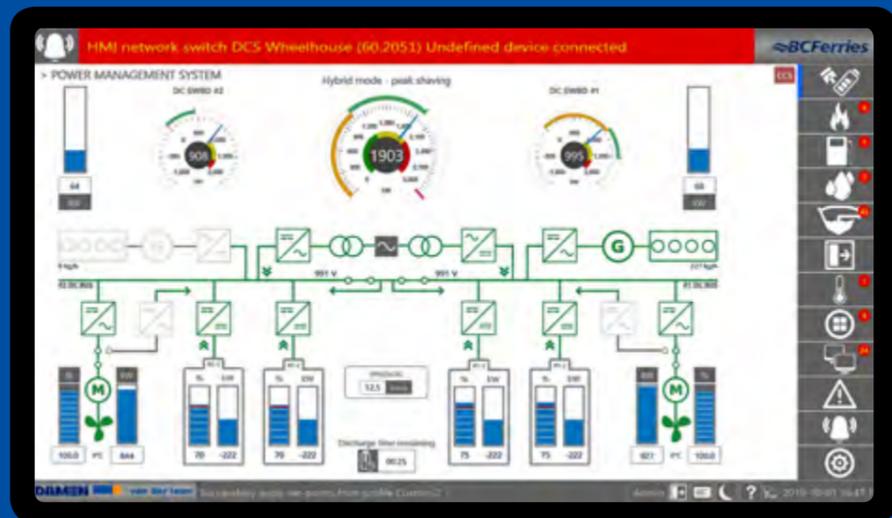
全电力模式

该模式使用零排放新能源，例如蓄电池和燃料电池。通常，该模式只在紧急情况下如剩余少量传统能源时使用。全电力功能模式也可以安装在混合动力船上，为防止发动机怠速运转从而污染环境，通过关停发动机，并切换到纯电模式以减少排放。



PTI-PTO 模式

通过该模式设置，我们甚至可以将最传统的船舶改装为混合动力船舶，实现低排放。通过转换船上发电机的形式，将它们用作发电机或原动机。借助先进的驱动系统和零排放新能源的应用，结合 EMS 系统，可将您的系统效能最大化。



能源管理系统 (EMS)

皇家范德林能源管理系统 (EMS) 适配多种船型，既可用于新造船安装，也可用于现有船舶改装。安装 EMS 可以让您的船舶驱动系统实现最佳效率，为更清洁的环境和更美好的世界做出重要贡献。

该系统用于监测、控制和优化现有能源系统的性能，例如电池和发电机；可根据负载情况和电池充电状态，持续监测和控制电源。

蓄电池电量不足前，EMS 会启动相应功能，您无须担心需要给蓄电池充电，也不需要手动为之充电。

EMS 还可以监测各电池包，在充电和放

电时平衡电池组之间的荷电状态。该系统的另一个重要任务是从电池系统收集数据，并以清晰易懂的方式呈现这些数值，例如电芯之间的不同电压。此外，还可以监测单个电芯的温度。电压或温度的偏差可与传统内燃机中的油压和温度偏差进行类比。船级社也要求这些数值需被传输至操作台。

EMS 还通过电源转换器让电池系统与汇流排电压保持一致。该汇流排电压（交流或直流）必须始终保持在正常电压范围内，以确保船上的电网电压稳定。在电池系统输出功率限制作为安全预防措施的情况下，EMS 会自动采取措施，并在必要时通知您。

岸电增强模式

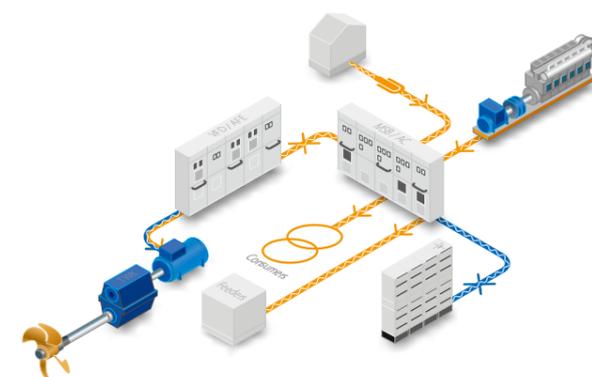
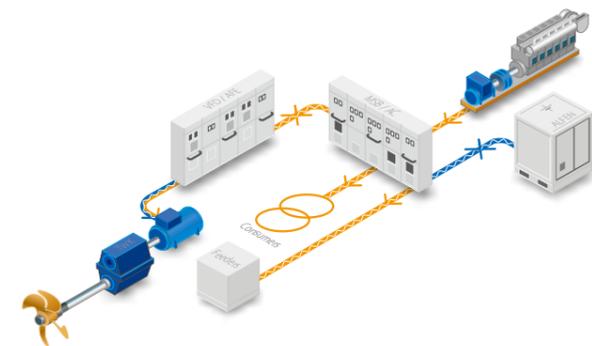
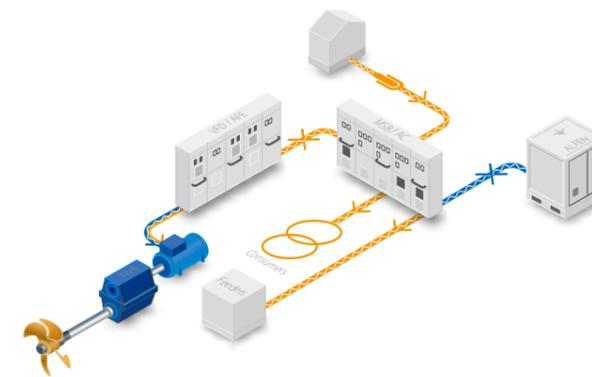
该模式是各种模式的组合，主要用于船舶由岸电供电时使用。通过蓄电池与 EMS 结合使用，相对较小的岸电依然可以满足较大的电力需求。此外，靠泊时“酒店负载”相对较小的船只，可完全零排放靠泊港口。它甚至可将多余的电能回输到陆上主电网。

动能储备模式

现代混合动力船舶利用再生能源等提高效率的技术，将动能转换为电能后存储在蓄电池或超级电容器中作为热储备。通过这种方式，不会有能量损失，储能也可用于调峰模式。

调峰模式

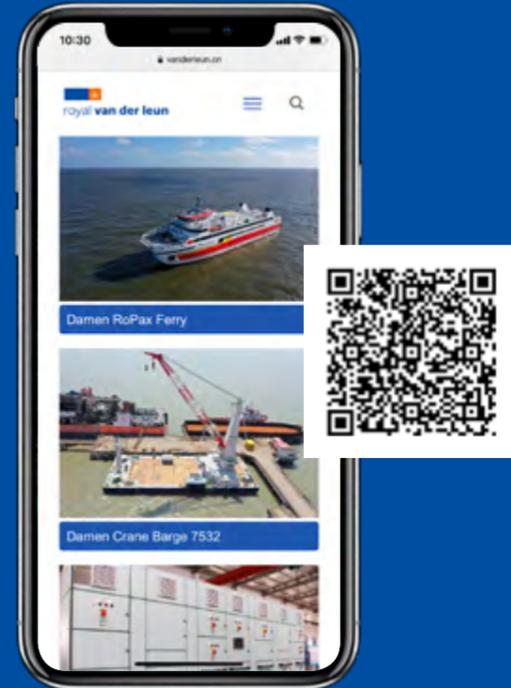
该模式通过调整或控制负载来平衡电网阶跃载荷，具体通过 EMS 的直接干预以及使用蓄电池或超级电容器来实现。EMS 可减少在高峰用电期对电力的需求（调峰），反之，它将通过消除峰值需求对电网的影响从而降低成本，同时还减少了有害排放。



项目案例

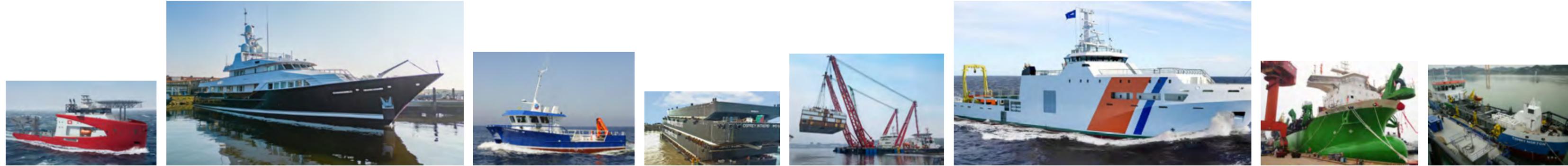
皇家范德林业已在船舶行业成功交付了1600多个项目，包括各种类型的挖泥船、海洋工程船、商船以及小型工作船，浮筒和驳船等。

手机相机扫描下方二维码，查询更多项目详情。



游艇改装

名称 Emerald
船级社 Lloyd's Register
年份 2023
船厂 Balk Shipyard
船东 Balk Shipyard



科考船

名称 ORSV 8316
船级社 Bureau Veritas
年份 2021
船厂 达门船厂
船东 Cotectmar

混合动力渡轮

名称 Damen Road Ferries 8117 E3
船级社 Bureau Veritas
年份 2018-2022
船厂 罗马尼亚加拉茨达门船厂
船东 BC Ferries

起重驳船

名称 IDCBA 7532
船级社 Bureau Veritas
年份 2020-2021
船厂 达门船厂
船东 应客户要求，不予公开



4800T 油船

Name Tolga
 Classification Bureau Veritas
 Year 2019-2020
 Yard 达门船厂
 Owner Naftal Algeria



近海巡逻舰

名称 OPV 1800
 船级社 Lloyd's Register of Shipping
 年份 2017-2022
 船厂 达门船厂
 船东 马来西亚海事局



自升式平台

名称 JB-117
 船级社 A.B.S.
 年份 2011
 船厂 Labroy Marine Limited, Singapore (2011)
 船东 Jack Up Barge BV



铺管船铺管系统塔架

名称 IHC 550T Reel Lay System
 船级社 DNV-GL
 年份 2018-2020
 船厂 Royal IHC / 蓬莱巨涛 / 青岛武船
 船东 上海打捞局

卸载设施趸船

名称 MOFTP 14040
 船级社 Llod's Register of Shipping
 年份 2014
 船厂 达门 / 南通亚华船厂
 船东 ALE Heavy Lift

12000m³ 自航式耙吸挖泥船

名称 长江口1号&2号
 船级社 China Classification Society
 年份 2010/2012
 船厂 Royal IHC / 启东道达重工
 船东 长江航道局

We are your reliable partner all over the world.

荷兰

📍 Trapezium 170,
3364 DL Sliedrecht,
Zuid Holland
☎ +31 184 413 288
✉ info@royalvanderleun.com

罗马尼亚

📍 Strada Pescari 13,
spatiul L. postal 800227,
Galati
☎ +40 336 401 324
✉ romania@royalvanderleun.com

西班牙

📍 GT3 1st Floor,
Passeig Joan de Borbo,
92 08039 Barcelona
☎ +34 669 540 143
✉ spain@royalvanderleun.com

美国

📍 1175 Peachtree St NE Suite 1000,
Atlanta Georgia,
GA 30361
☎ +31 648 136 380
✉ service.usa@royalvanderleun.com

巴西

📍 Rua Samuel Heusi 178,
Office 903-LGN Business,
Center Itajai-Santa Catarina
☎ +55 47 3517 1618
✉ contato@royalvanderleun.com

中国

📍 No.6, Proud Science &
Tech Park, Jinfeng S. Road,
No.1328, Suzhou
☎ +86 512 6652 0526
✉ china@royalvanderleun.com

越南

📍 Lot CN 8.1, Nam Cau Kien IP,
Thuy Nguyen Distric,
Hai Phong
☎ +84 225 3540 778
✉ vietnam@royalvanderleun.com

加拿大

📍 128-2930 Amy Road,
Langford BC V9B 0B2,
Canada
☎ +31 614 242 942
✉ canada@royalvanderleun.com

新加坡

📍 No. 6 Tuas Avenue 9,
639171,
Singapore
☎ +65 9779 8171
✉ singapore@royalvanderleun.com

阿联酋

📍 RAK FTZ Technology Park,
WH01 - Office 24,
P.O. Box 55833
☎ +31 184 413 288
✉ info@royalvanderleun.com

www.royalvanderleun.cn



royal
van der leun



扫码关注!